РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область

Муниципальное образование «город Свирск»

**А Д М И Н И С Т РА Ц И Я**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

5 октября 2018 года № 735

# Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы

В целях обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск», в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «город Свирск» и их формирования и реализации, утвержденным постановлением администрации от 27 апреля 2015 года № 236, руководствуясь статьями 44, 51 Устава муниципального образования «город Свирск», администрация города

# П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

# 1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы».

# 2. Комитету по финансам администрации города (Минко Л.В.) при формировании бюджета на 2019-2023 годы предусмотреть финансирование муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы.

# 3. Постановление подлежит официальному опубликованию.

# 4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города – председателя комитета по жизнеобеспечению Д.И. Махонькина.

Мэр В.С. Орноев

Приложение

к постановлению

администрации муниципального

образования «город Свирск»

от 5 октября 2018 года № 735

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования** **местного значения муниципального образования «город Свирск»**

**на 2019-2023 годы**

**город Свирск**

1. **год**

# 1. ПАСПОРТ

# муниципальной программы «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы (далее – муниципальная программа)  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Комитет по жизнеобеспечению муниципального образования «город Свирск» |
| Соисполнители муниципальной программы | Комитет по жизнеобеспечению муниципального образования «город Свирск» |
| Участники муниципальной программы | Комитет по жизнеобеспечению муниципального образования «город Свирск» |
| Участники мероприятий муниципальной программы | Муниципальное учреждение «Департамент единого Заказчика» |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение бесперебойного и безопасногофункционирования автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Свирск» |
| Задачи муниципальной программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «город Свирск» |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2019-2023 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.3. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», из-за сопутствующих дорожных условий. |
| Подпрограммы муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске в 2019-2023 годах |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Финансирование мероприятий, входящих в муниципальную программу, осуществляется за счет средств бюджета города Свирска и составляет 18 847,9 тыс. руб.:в 2019 году – 3 582,2 тыс.руб.в 2020 году - 3621,8 тыс.руб.в 2021 году – 3748,4 тыс. руб.в 2022 году – 3 879,7 тыс. руб.в 2023 году – 4 015,8тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 28%.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 8%.3. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», из-за сопутствующих дорожных условий, снизится до 58 ед. |

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт один из самых распространенных мобильных видов транспорта, он требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; долговечность; стоимость содержания.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», составляет 67,39 км, из них с асфальтобетонным покрытием 26,74 км.

Показатели развития автодорожной сети муниципального образования представлены в таблице 1:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Плотность автодорог общего пользования местного значения (км. на 10 кв.км.) | Плотность автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (км. на 10 кв.км.) | Удельный вес автодорог с твердым покрытием к общей протяженности автодорог общего пользования местного значения, % |
| МО «город Свирск» | 31,9 | 13,46 | 40 |

Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 31,9 км в расчете на 10 кв.км территории.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории муниципального образования «город Свирск», имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования местного значения превышали темпы восстановления, 24,7 км дорог находятся в неудовлетворительном состоянии (31%). Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования местного значения обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В настоящее время участки автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Красноармейской, ул. Заводской, ул. Киевской, ул. Ангарской, ул. Ленина, ул. Комсомольской обслуживают движение в режиме перегрузки.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Муниципальное, государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП.

Учет дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования (в т.ч. из-за сопутствующих дорожных условий) ведется с 2012 года. В соответствии с данными за 2014 - 2017 годы их количество снизилось с 80 до 62 дорожно-транспортных происшествий в год.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Обстановка с аварийностью в частности объясняется возрастающей мобильностью населения, увеличение количества личного транспорта.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Свирск» обеспечивается структурным подразделением администрации – комитетом по жизнеобеспечению администрации муниципального образования «город Свирск», определенным ответственным исполнителем муниципальной программы.

# В 2016-2018 годах на территории муниципального образования «город Свирск» мероприятия в области дорожной деятельности осуществлялись в рамках действия муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2016-2018 годы, утвержденной постановлением администрации от 21.08.2015 № 564.

За период действия программы выполнены следующие мероприятия:

В 2016 году в рамках исполнения муниципального контракта завершен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. О.Кошевого, на общую сумму 77,28 млн. руб. В результате капитального ремонта произведено устройство асфальтобетонного покрытия протяженностью 2,2 км, обустройство тротуаров, светодиодного уличного освещения, пешеходных переходов, дорожных ограждений.

В 2017 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Щорса и ул. Лазо, общей протяженностью более 600 метров (с установкой бордюрного камня, обустройством парковок, пешеходного перехода и установкой дорожных знаков по ул.Лазо), сумма контракта составила 4,8 млн. рублей.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2017 году были достигнуты следующие значения целевых показателей:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизилась с 37 до 31 %.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, снизилась с 13 до 10 %.

3. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», из-за сопутствующих дорожных условий, снизилась с 84 до 70 ед.

Мероприятия и целевые показатели муниципальной программы взаимосвязаны с аналогичными мероприятиями и показателями следующих государственных программ:

1. Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014–2020 годы.

2. Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2020 годы.

3. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Свирск».

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск».

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 28%.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 8 %.

3. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», из-за сопутствующих дорожных условий, снизится до 58 ед.

Сроки реализации, цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы - 2019-2023 годы. Реализация муниципальной программы планируется в один этап.

Планируемые целевые показатели результативности реализации муниципальной программы представлены в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

4.ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ, ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

# 4.1. Обоснование выделения подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах

Муниципальная программа включает в себя подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах. Необходимость выделения Подпрограммы обусловлено тем, что включенные в нее основные мероприятия представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети и поддержание объектов дорожной инфраструктуры в надлежащем техническом состоянии, что в целом определяет степень развития автомобильных дорог города Свирска и соответствует концепции реализации муниципальной программы.

# 4.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах

Система программных мероприятий подпрограммы представляет собой комплекс взаимоувязанных мер, направленных на реализацию муниципальной программы, включает в себя: организационно – планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2019-2023 годах составит: 18 847,9 тыс.руб.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы представлена в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для успешной реализации муниципальной программы большое значение имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач, оценка их масштабов и последствий, формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации муниципальной программы могут быть выделены следующие риски ее реализации:

1. Правовые риски, связанные с изменением федерального, областного бюджетного законодательства, законодательства в сфере государственного управления. Данная группа рисков может привести к изменению условий и сроков реализации мероприятий муниципальной программы.

2. Финансовые риски, связанные с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования. Данная группа рисков может привести к недофинансированию, сокращению или прекращению программных мероприятий.

С целью ограничения финансовых рисков планируется:

1) ежегодно уточнять объемы финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

2) планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;

3) определение приоритетов для первоочередного финансирования.

7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы зависят от утвержденных в местном бюджете объемов финансирования на текущий год.

За время реализации муниципальной программы будет произведен ремонт 2,3 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск». Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2023 году снизится до 28%.

В рамках муниципальной программы планируется производить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования, что в комплексе с проведением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 58 единиц, или на 83% к уровню 2017 года.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

8. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЪЕМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система программных мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы представляет собой комплекс взаимоувязанных мер, направленных на реализацию муниципальной программы (приложение № 3 к настоящей муниципальной программе), включает в себя:

1) мероприятия по ремонту участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

# 2) мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах.

Руководитель аппарата администрации Г.А.Макогон

Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Т.Д.Ивановский

Приложение № 1

к муниципальной программе

 «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения

# муниципального образования «город Свирск»

# на 2019-2023 годы

# Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования

#  «город Свирск» на 2019-2023 годы

|  |  |
| --- | --- |
| **Период реализации муниципальной программы** | **Объем финансирования, тыс. руб.**  |
| 2019 год | 3 582,2 |
| 2020 год | 3621,8 |
| 2021 год | 3748,4 |
| 2022 год | 3 879,7 |
| 2023 год | 4 015,8 |
| **Итого за период 2019-2023 гг.** | **18 847,9** |

Руководитель аппарата администрации Г.А.Макогон

Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Т.Д.Ивановский

Приложение № 2

к муниципальной программе

# «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения

# муниципального образования «город Свирск»

#  на 2019-2023 годы

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы

# «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Тип показателя (П, Р) | Значения целевых показателей |
| Отчетный год 2017 год | Текущий год (оценка)2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | Р | 33 | 30 | 30 | 30 | 29 | 29 | 28 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | Р | 10 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования (всего) | ед. | Р | 70 | 65 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 |

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон

Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Т.Д. Ивановский

Приложение № 3

к муниципальной программе

# «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения

# муниципального образования «город Свирск»

# на 2019-2023 годы

**План мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование основного мероприятия (мероприятия)** | **Наименование участника (участника мероприятия)**  | **Срок реализации** | **Источник****финансирования** | **Объем****финансирования,****тыс. руб.** | **Объем****финансирования,****тыс. руб.** | **Наименование****показателя****объема мероприятия, единица измерения** | **Значение показателя объема мероприятия** |
|  |  |  |  |  | **всего** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |  |  |
| 1 | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «город Свирск» | Комитет по жизнеобеспечениюМУ «Департамент единого заказчика» | 2019-2023 гг. | Местный бюджет | 17 847,9 | 3 382,2 | 3421,8 | 3548,4 | 3 679,7 | 3 815,8 | км | 2,3 |
| 2 | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах | Комитет по жизнеобеспечению | 2019-2023 гг. | Местный бюджет | 1 000,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | - | - |
| **ВСЕГО по муниципальной программе** |  |  |  | 18 847,9 | 3 582,2 | 3621,8 | 3748,4 | 3 879,7 | 4 015,8 |  |  |

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон

Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Т.Д. Ивановский

Приложение № 4

к муниципальной программе«Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения

# муниципального образования «город Свирск»

# на 2019-2023 годы

**Подпрограмма**

**«Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске»**

**в 2019-2023 годах**

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2019-2023 годы  |
| Наименование подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах (далее –подпрограмма) |
| Соисполнитель, являющийся ответственным за разработку и реализацию подпрограммы | Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования «город Свирск» |
| Участники подпрограммы | Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования «город Свирск» |
| Цель подпрограммы | Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и снижение количества ДТП с пострадавшими в 2023 году по сравнению с 2017 годом, снижение общего количества ДТП в г. Свирске из-за неудовлетворительных дорожных условий |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения3. Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| Сроки реализации подпрограммы | 2019-2023 годы |
| Целевые показатели подпрограммы | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий3. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. населения)4. Количество дорожно-транспортных происшествий |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | В целом для реализации подпрограммы в 2019-2023 годах планируется финансирование в объеме 1 000,0 тыс. руб. в том числе:в 2019 году – 200,0 тыс.руб.в 2020 году - 200,0 тыс.руб.в 2021 году – 200,0 тыс.руб.в 2022 году – 200,0 тыс.руб.в 2023 году – 200,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы к 2023 году:1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 3-х к 2023 г.;2. Исключение дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом;3. Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий на территории города (в т.ч. из-за неудовлетворительных дорожных условий) до 58 ед. к 2023 г. |

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и снижение количества ДТП с пострадавшими в 2023 году по сравнению с 2017 годом. Это позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

3. Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий подпрограммы.

Реализацию подпрограммы планируется осуществлять с 2019 года по 2023 год в один этап.

Планируемые целевые показатели результативности реализации подпрограммы представлены в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Система программных мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы представляет собой комплекс взаимоувязанных мер, направленных на реализацию плана мероприятий (приложение № 1 к настоящей подпрограмме), включает в себя организационно – планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Источниками финансирования реализации мероприятий подпрограммы являются средства местного бюджета.

Общий объем расходов на реализацию подпрограммы составляет 1 000,0 тыс. руб*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Период реализации подпрограммы** | **Объем финансирования, тыс. руб.** |
| Всего за весь период | 1 000,0 |
| 2019 | 200,0 |
| 2020 | 200,0 |
| 2021 | 200,0 |
| 2022 | 200,0 |
| 2023 | 200,0 |

5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы зависят от утвержденных в местном бюджете объемов финансирования на текущий год.

Эффективность реализации подпрограммы определяется степенью достижения показателей подпрограммы, в качестве которых выбраны:

1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

3. Количество дорожно-транспортных происшествий (в т.ч. из-за неудовлетворительных дорожных условий).

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы к 2023 г.:

1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 3-х к 2023 году;

2. Исключение дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом;

3. Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий на территории города (в т.ч. из-за неудовлетворительных дорожных условий) до 58 к 2023 году.

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон

Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Т.Д. Ивановский

Приложение № 1 к подпрограмме

«Повышение безопасности дорожного движения

в городе Свирске в 2019-2023 годах»

План мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование основного мероприятия (мероприятия)** | **Наименование участника (участника мероприятия)** | **Срок реализации** | **Источник финансирования** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Объем финансирования, тыс.руб.** | **Наименование показателя объема мероприятия, ед. измерения** | **Значение показателя объема мероприятия** |
| **всего** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов** |
| 1 | Оборудование искусственным освещением маршрутов следования городского пассажирского транспорта и наиболее опасных участков улично-дорожной сети | Комитет по жизнеобеспечению администрации МО «город Свирск» | Весь период | Местный бюджет | 250,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | км | 0,3 |
| 2 | Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями | Комитет по жизнеобеспечению администрации МО «город Свирск» | Весь период | Местный бюджет | 150,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | км | 0,1 |
| 3 | Обустройство остановочных пунктов и пешеходных переходов (в т.ч. материалы), приведение их в соответствие нормативным требованиям | Комитет по жизнеобеспечению администрации МО «город Свирск» | Весь период | Местный бюджет | 500,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Общее количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, приведенных в надлежащее техническое состояние, отвечающее требованиям безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 4 | Совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка, приобретение, техническое содержание, текущее обслуживание дорожных знаков, средств регулирования дорожного движения) | Комитет по жизнеобеспечению администрации МО «город Свирск» | Весь период | Местный бюджет | 100,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | Общее количество средств регулирования дорожного движения, приведенных в надлежащее техническое состояние (в.т.ч. вновь установленных), ед. | 20 |
| **ВСЕГО по подпрограмме** |  |  |  | 1000,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |  |  |

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон

Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Т.Д. Ивановский

Приложение № 2

к подпрограмме «Повышение безопасности

дорожного движения в городе Свирске»

в 2019-2023 годах

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Тип показателя(П, Р) | Значения целевых показателей |
| Отчетный год 2017 год | Текущий год (оценка)2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| «Повышение безопасности дорожного движения в городе Свирске» в 2019-2023 годах |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | ед. | Р | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | Р | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий (всего) | ед. | Р | 70 | 62 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 |

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон

Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Т.Д. Ивановский